

$$\text{ดินเหนียว ถมคันทาง} \quad 1.85 \quad 1.90$$

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

$$\text{ค่าดินที่แห้ง} = \frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$$

งานรองพื้นทางวัสดุควมรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังชุดข้างขึ้นรถบรรทุกด้วยชุดดักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	30.86	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 12.00 กม.	=	41.21	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	112.07	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว $\frac{112.07}{1.30}$	=	145.69	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	30.00	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	175.69	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าดัก)	=	280.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 56.00 กม.	=	185.85	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	465.85	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว $\frac{465.85}{1.50}$	=	698.77	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	24.14	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	84.22	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	807.13	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุควมรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังชุดข้างขึ้นรถบรรทุกด้วยชุดดักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	30.86	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 12.00 กม.	=	41.21	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	112.07	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว $\frac{112.07}{1.75}$	=	196.12	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	68.64	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	264.76	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานไหล่ทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำชั้นรถบรรทุกด้วยชุดดักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าดัก)	=	260.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 44.00 กม.	=	146.43	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	406.43	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว $\frac{406.43}{1.00}$	=	406.43	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	-	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	406.43	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าชุดดักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	500.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	100.39	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	600.39	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว $\frac{600.39}{1.40}$	=	840.54	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	33.09	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	873.63	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]